

MIZU Montageanleitung Universal Ganganzeige

Sie haben sich für ein Produkt aus dem Hause MIZU entschieden, welches nach den MIZU Spezifikationen gefertigt wurde.

Montage der universalen MIZU Ganganzeige

1. Schalten Sie die Zündung aus und beachten sie folgende Montagehinweise.

2. Bitte schließen Sie die Kabel wie folgt an:

Das rote Kabel der Ganganzeige: + 12 V, wird am roten Kabel angeschlossen

Bitte beachten Sie: das + 12V Kabel MUSS gesichert sein und mit dem Zündschlüssel geschaltet werden.

3. Das blaue Kabel wird am Rahmen (Erdung) angeschlossen.

4. Das schwarzes Kabel am Signal-Kabel vom Drehzahlmesser anschließen.

Der einfachste Weg das Signal vom Drehzahlmesser zu finden ist modellbedingt:

Suzuki: Baujahre bis Ende der 1990-iger: Schwarz/Rot, danach bis zu neuen Baujahren: Gelb/Blau

Honda: Gelb/Grün

Kawasaki: Hellblau, Blau/Weiss

Yamaha: Gelb/Schwarz

. Beachten Sie folgende Punkte bei Motorrädern ohne Drehzahlmesser:

A: Tank demontieren und einen Multimeter zur Suche des Drehzahl Signals an die Zündspule anschließen (DC 20V). Verwenden Sie dann das Drehzahl Signal und schließen Sie das Kabel dort an.

B. Sie können das Drehzahl Signal auch von einem anderen Kabel erhalten.

Das Kabel muss ein Eingangs-Kabel von dem ECU Steuergerät oder der Zündung sein.

Wenn Sie das + 12 V Drehzahl-Signal nicht an der Zündspule finden können, dann bedeutet das, dass ihr Motorrad eine CDI Zündung hat. Auch dieses Modul kann verwendet werden.

C. Das weiße Kabel ist das Signalkabel vom Tacho Sensor:

Suzuki: Schwarzes Kabel

Honda: Pink/Grünes Kabel

Yamaha: weißes Kabel, auf der Tacho/Drehzahlmessersensorseite (oder das weiß/gelbe am ECU Steuergerät vom Tacho Sensor)

Kawasaki: Pinkes Kabel

MIZU Montageanleitung Universal Ganganzeige

Einstellen der Ganganzeige:

Alle neuen Ganganzeigen sind noch nicht programmiert, deswegen müssen Sie folgende Vorgehensweise befolgen:

1. Schalten Sie die Zündung ein. Die MIZU Ganganzeige zählt runter von „6“ bis „1“.
2. Starten Sie den Motor: Auf dem Indikator blinkt langsam die „1“: schalten Sie Ihr Motorrad in den ersten Gang. Die MIZU Ganganzeige blinkt schneller, das Gerät nimmt die Daten auf. Nach der Berechnung hört die „1“ auf zu blinken.
3. Nun blinkt langsam die „2“. Schalten Sie nun in den 2. Gang, die MIZU Ganganzeige blinkt wieder etwas schneller. Sobald die Daten berechnet sind, leuchtet die „2“ dauerhaft.
4. Fahren Sie entsprechend fort mit den Gängen 3, 4, 5 und 6.

Wenn Sie ein Motorrad mit 5-Gang-Getriebe haben, lassen Sie, nachdem die „5“ aufleuchtet, die Kupplung einrasten und schalten die Zündung aus. Die MIZU Ganganzeige ist richtig angeschlossen und programmiert, wenn die Zündung an ist und die Ganganzeige von „1“ bis „6“ durchzählt.

Löschen der Programmierung:

Wenn die MIZU Ganganzeige mit einem anderen Motorrad verbunden war und bereits programmiert wurde:

1. Schalten Sie das Motorrad aus und anschließend die Zündung ein.
2. Während die MIZU Ganganzeige bei dem Selbst Diagnose-Vorgang zwischen „3“ und „6“ steht, schalten Sie den Motor mit dem Not-Ausschalter aus. Wiederholen diesen Vorgang fünfmal.
3. Als Bestätigung der Löschung zählt die MIZU Ganganzeige von „6“ abwärts bis „1“
Bitte beachten: Trotz eines analogen Aussehens und einer Nadel kann es sich bei vielen Drehzahlmessern und Tachos trotzdem um einen elektrischen handeln. Sie können das Gerät nur anschließen wenn sich dort kein Kabel befindet.

Für evtl. Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Viel Spaß und eine gute Fahrt

wünscht Ihnen Ihr

MIZU-TEAM

Hotline: 00 49 / 77 31 / 9 06 70 www.mizu.de